



RENAULT

Septembre 2020

# TRAVAILLER SON IMAGE DE MARQUE ET RECRUTER DE NOUVEAUX TALENTS



## LES OBJECTIFS DE LA MARQUE

- ✓ Valoriser son **image de marque employeur** en communiquant sur le savoir-faire et l'expertise de ses salariés.
- ✓ Soutenir une **campagne de recrutement** sur des métiers précis.



## LA RÉPONSE DE 20 MINUTES

Un dispositif 100% print de 4 datés avec pour chacun une page entièrement dédiée à l'annonceur :

- ✓ Une **demi-page de contenu** réalisée par 20 Minutes Production avec dans chaque daté un portrait différent de professionnel présentant son parcours et son métier.
- ✓ Une **demi-page de publicité** encourageant les lecteurs à déposer leur candidature.

20 PRODUCTION pour RENAULT

Mercredi 9 septembre 2020

### « La mécanique, une évidence »

**Métier** Chez Renault, Axel Nicoleau s'est donné pour mission de satisfaire le client. Ses mots d'ordre : réparer et entretenir.

« gris chamois », embrayage, courroie de distribution... Des réparations complexes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il s'agit aussi sur levage, remplacement de pare-brise, entre autres... Ses tâches couvrent des travaux variés. Il s'agit également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qui l'apprécie.

**Réparer et entretenir**  
Mais ce qui le plaît particulièrement à Axel, c'est d'offrir des pièces, de couvrir ce qu'il s'est passé et réparer. « J'apprécie une grande satisfaction quand je remis le véhicule propre et sain aux clients. J'ai le sentiment d'avoir accompli ma mission », explique-t-il. Pour cela, il faut certaines qualités, comme le sens de l'organisation et du travail soigné », insiste-t-

Le mécanicien, c'est le couteau suisse du garage automobile. Le poste nécessite de se former en continu pour être toujours au point sur les nouveaux modèles. C'est la raison pour laquelle Axel se forme plusieurs fois chaque année afin de découvrir les spécificités des nouveaux véhicules, les nouvelles motorisations et celles de visseau... etc.

Il va s'entraîner bientôt suivre une formation supplémentaire concernant les voitures électriques et hybrides. « Je vais devenir "expert DTE", explique-t-il. « C'est une fois de plus l'occasion de travailler, ça n'a rien à voir avec la méca-

me que je fais. Et c'est tout aussi intéressant. Axel aime découvrir de nouvelles choses. Il envisage d'ailleurs de devenir par la suite « coach », coordinateur technique, chez Renault, bien évidemment !

Laure Marchal  
20 Minutes Production

De contenu à ses réalisés pour Renault, par 20 Minutes Production, l'agence créée de 20 Minutes.

RENAULT  
La vie, avec plaisir

Aujourd'hui un emploi, demain une carrière !

Carrossier, mécanicien, conseiller service ?  
**Le réseau Renault recrute.**

Découvrez dès maintenant nos offres près de chez vous sur [recrutement.reseau.renault.fr](https://recrutement.reseau.renault.fr)





RENAULT

Septembre 2020

# UN DISPOSITIF ALLIANT CONTENU & PUBLICITÉ POUR UN MESSAGE CLAIR ET IMPACTANT



# 7,9M

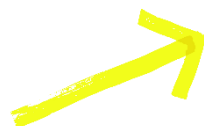
de lecteurs touchés  
en 2 semaines et 4 datés



Demi-page de contenu  
avec la présentation d'un métier



Demi-page de publicité  
invitant le lecteur à postuler



**20 PRODUCTION** pour **RENAULT** Mercredi 9 septembre 2020

## « La mécanique, une évidence »

**Métier** Chez Renault, Axel Nicoleau s'est donné pour mission de satisfaire le client. Ses mots d'ordre : réparer et entretenir



Le mécanicien, c'est le couteau suisse du garage automobile.

« Les chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

**Réparer et entretenir**  
Mais ce qu'il préfère particulièrement à Axel, c'est démonter des pièces, découvrir ce qu'il s'est passé et réparer.

« J'éprouve une grande satisfaction quand je rends le véhicule propre et sain aux clients. J'ai le sentiment d'avoir accompli ma mission », dit l'entretien du véhicule que des pannes et des réparations », explique Axel qui travaille plus particulièrement sur des

« gros chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

Il. Le poste nécessite de se former en continu pour être toujours au point sur les nouveaux modèles. C'est la raison pour laquelle Axel se forme plusieurs fois chaque année afin de découvrir les spécificités des nouveaux véhicules, les nouvelles motorisations et boîtes de vitesses, etc.

Il va également bientôt suivre une formation supplémentaire concernant les véhicules électriques et hybrides. « Je vais devenir "Expert ZE" », explique-t-il. « C'est une tout autre façon de travailler, ça n'a rien à voir avec la méca-

mique que je fais. Et c'est tout aussi intéressant ». Axel aime découvrir de nouvelles choses. Il envisage donc de devenir par la suite « Co-tech », coordinateur technique chez Renault, bien évidemment !

**Laure Marchal**  
20 Minutes Production

**Ce contenu est réalisé pour Renault, par 20 Minutes Production, l'agence contenu de 20 Minutes.**

---

**RENAULT**  
La vie, avec passion

**Aujourd'hui un emploi, demain une carrière!**

Carrossier, mécanicien, conseiller service ?  
**Le réseau Renault recrute.**

Découvrez dès maintenant nos offres près de chez vous sur [recrutement-reseau.renault.fr](https://recrutement-reseau.renault.fr)

Mercredi 9 septembre

Jeudi 10 sept.

**20 PRODUCTION** Mercredi 10 septembre 2020

## « Une voiture comme nous »

**Métier** Chez Renault, Axel Nicoleau s'est donné pour mission de satisfaire le client. Ses mots d'ordre : réparer et entretenir



Le mécanicien, c'est le couteau suisse du garage automobile.

« Les chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

**Réparer et entretenir**  
Mais ce qu'il préfère particulièrement à Axel, c'est démonter des pièces, découvrir ce qu'il s'est passé et réparer.

« J'éprouve une grande satisfaction quand je rends le véhicule propre et sain aux clients. J'ai le sentiment d'avoir accompli ma mission », dit l'entretien du véhicule que des pannes et des réparations », explique Axel qui travaille plus particulièrement sur des

« gros chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

Il. Le poste nécessite de se former en continu pour être toujours au point sur les nouveaux modèles. C'est la raison pour laquelle Axel se forme plusieurs fois chaque année afin de découvrir les spécificités des nouveaux véhicules, les nouvelles motorisations et boîtes de vitesses, etc.

Il va également bientôt suivre une formation supplémentaire concernant les véhicules électriques et hybrides. « Je vais devenir "Expert ZE" », explique-t-il. « C'est une tout autre façon de travailler, ça n'a rien à voir avec la méca-

mique que je fais. Et c'est tout aussi intéressant ». Axel aime découvrir de nouvelles choses. Il envisage donc de devenir par la suite « Co-tech », coordinateur technique chez Renault, bien évidemment !

**Laure Marchal**  
20 Minutes Production

**Ce contenu est réalisé pour Renault, par 20 Minutes Production, l'agence contenu de 20 Minutes.**

---

**RENAULT**  
La vie, avec passion

**Aujourd'hui un emploi, demain une carrière!**

Carrossier, mécanicien, conseiller service ?  
**Le réseau Renault recrute.**

Découvrez dès maintenant nos offres près de chez vous sur [recrutement-reseau.renault.fr](https://recrutement-reseau.renault.fr)

Jeudi 17 sept.

**20 PRODUCTION** Jeudi 17 septembre 2020

## « Au service de la clientèle »

**Métier** Chez Renault, Axel Nicoleau s'est donné pour mission de satisfaire le client. Ses mots d'ordre : réparer et entretenir



Le mécanicien, c'est le couteau suisse du garage automobile.

« Les chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

**Réparer et entretenir**  
Mais ce qu'il préfère particulièrement à Axel, c'est démonter des pièces, découvrir ce qu'il s'est passé et réparer.

« J'éprouve une grande satisfaction quand je rends le véhicule propre et sain aux clients. J'ai le sentiment d'avoir accompli ma mission », dit l'entretien du véhicule que des pannes et des réparations », explique Axel qui travaille plus particulièrement sur des

« gros chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

Il. Le poste nécessite de se former en continu pour être toujours au point sur les nouveaux modèles. C'est la raison pour laquelle Axel se forme plusieurs fois chaque année afin de découvrir les spécificités des nouveaux véhicules, les nouvelles motorisations et boîtes de vitesses, etc.

Il va également bientôt suivre une formation supplémentaire concernant les véhicules électriques et hybrides. « Je vais devenir "Expert ZE" », explique-t-il. « C'est une tout autre façon de travailler, ça n'a rien à voir avec la méca-

mique que je fais. Et c'est tout aussi intéressant ». Axel aime découvrir de nouvelles choses. Il envisage donc de devenir par la suite « Co-tech », coordinateur technique chez Renault, bien évidemment !

**Laure Marchal**  
20 Minutes Production

**Ce contenu est réalisé pour Renault, par 20 Minutes Production, l'agence contenu de 20 Minutes.**

---

**RENAULT**  
La vie, avec passion

**Aujourd'hui un emploi, demain une carrière!**

Carrossier, mécanicien, conseiller service ?  
**Le réseau Renault recrute.**

Découvrez dès maintenant nos offres près de chez vous sur [recrutement-reseau.renault.fr](https://recrutement-reseau.renault.fr)

Vendredi 18 sept.

**20 PRODUCTION** Vendredi 18 septembre 2020

## « J'adore trouver la solution »

**Métier** Chez Renault, Axel Nicoleau s'est donné pour mission de satisfaire le client. Ses mots d'ordre : réparer et entretenir



Le mécanicien, c'est le couteau suisse du garage automobile.

« Les chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

**Réparer et entretenir**  
Mais ce qu'il préfère particulièrement à Axel, c'est démonter des pièces, découvrir ce qu'il s'est passé et réparer.

« J'éprouve une grande satisfaction quand je rends le véhicule propre et sain aux clients. J'ai le sentiment d'avoir accompli ma mission », dit l'entretien du véhicule que des pannes et des réparations », explique Axel qui travaille plus particulièrement sur des

« gros chantiers » : embrayage, courroie de distribution... Des réparations conséquentes, qui prennent plus de temps que l'entretien. Il intervient aussi sur levage, remplacement de pare-brise, verre latéraux... Ses chantiers courent des travaux variés. Il lui arrive également d'être en contact avec la clientèle, par téléphone. Un aspect de son métier qu'il apprécie.

Il. Le poste nécessite de se former en continu pour être toujours au point sur les nouveaux modèles. C'est la raison pour laquelle Axel se forme plusieurs fois chaque année afin de découvrir les spécificités des nouveaux véhicules, les nouvelles motorisations et boîtes de vitesses, etc.

Il va également bientôt suivre une formation supplémentaire concernant les véhicules électriques et hybrides. « Je vais devenir "Expert ZE" », explique-t-il. « C'est une tout autre façon de travailler, ça n'a rien à voir avec la méca-

mique que je fais. Et c'est tout aussi intéressant ». Axel aime découvrir de nouvelles choses. Il envisage donc de devenir par la suite « Co-tech », coordinateur technique chez Renault, bien évidemment !

**Laure Marchal**  
20 Minutes Production

**Ce contenu est réalisé pour Renault, par 20 Minutes Production, l'agence contenu de 20 Minutes.**

---

**RENAULT**  
La vie, avec passion

**Aujourd'hui un emploi, demain une carrière!**

Carrossier, mécanicien, conseiller service ?  
**Le réseau Renault recrute.**

Découvrez dès maintenant nos offres près de chez vous sur [recrutement-reseau.renault.fr](https://recrutement-reseau.renault.fr)

Source : One Next 2020 V2 - LNM

